

Schritt 1

Montieren Sie den Steuersatz, den Vorbau, das Distanzstück und die Gabel am Rahmen. Beachten Sie, dass die 45° Phase am Außenring des Lagers in Richtung Steuerrohr zeigen muss.

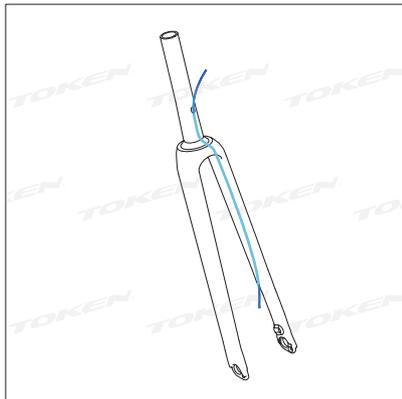
Die maximale Stapelhöhe der Spacer beträgt 40 mm. Markieren Sie das obere Ende des Vorbaus auf dem Gabelschaft und eine zweite Linie 3 mm darunter – dies ist die Schnittlinie für später.

Schritt 2

Nehmen Sie die Gabel aus dem Rahmen und schneiden Sie den Gabelschaft auf die markierte Länge. Entfernen Sie eventuelle Gratreste am Gabelschaft.

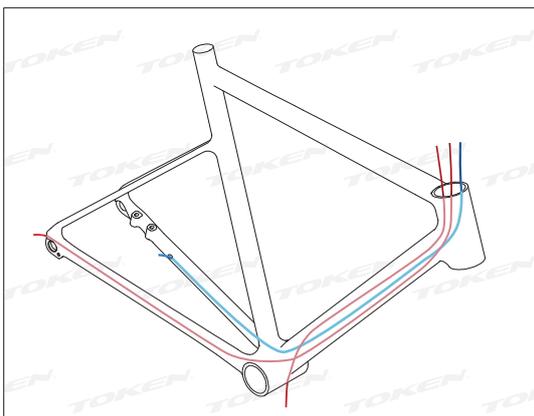
Schritt 3

Führen Sie die vordere Bremsleitung in das Austrittsloch am Gabelbein und verlegen Sie sie durch die Gabel. Ziehen Sie die Bremsleitung vom anderen Ende her, bis das Ende des Bremssattels seine endgültige Position erreicht hat. Die Gabel ist jetzt fertig, wird aber noch nicht wieder an den Rahmen montiert.



Schritt 4

Führen Sie die Schaltzüge von den Austrittslöchern (in der Nähe der Schaltwerkbefestigung am Rahmen) in den Rahmen, verlegen Sie sie durch das Unterrohr, so dass sie dann am Steuerkopfrohr wieder austreten. Wiederholen Sie diesen Vorgang für die hintere Bremsleitung.

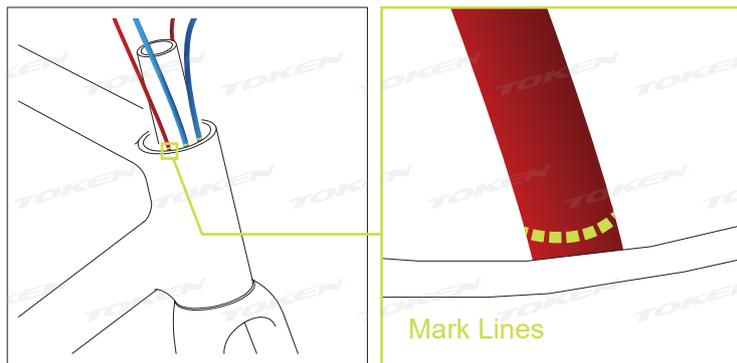


Schritt 5

Ziehen Sie die Hüllen/Bremsleitung vom Steuerrohr ab, bis das andere Ende seine Endposition erreicht hat (an den Umwerfern, Bremssattel oder Kabelführung).

Schritt 6

Setzen Sie die Gabel – mit dem unteren Lenkkopflager montiert – in den Rahmen ein. Markieren Sie dann das obere Ende des Steuerrohres an den Schaftzughüllen und den Bremsleitungen.

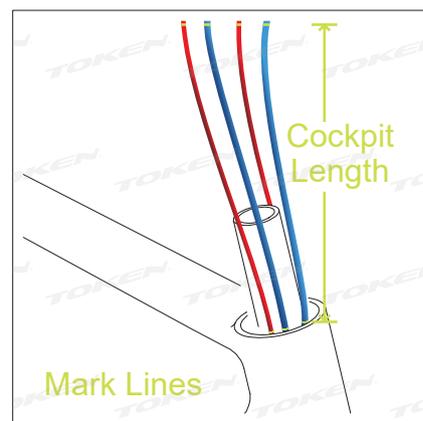


Schritt 7

Fügen Sie die „Cockpitlänge“ hinzu, um das Längenmaß zu vervollständigen. Markieren Sie es an jedem der beiden Hüllen/Bremsleitungen – dies ist die Schnittmarkierung. Die Länge des Cockpits umfasst die folgenden zwei Teile (a + b).

- a. änge des Vorbaus
- b. Zusätzliche Gehäuselänge, die benötigt wird, um die Verlegung, wie in der nachstehenden Tabelle gezeigt, abzuschließen.

Road HB Width (c-to-c)	36cm	38cm	40cm	42cm	44cm
Extra Housing Length	32cm	33cm	34cm	35cm	36cm



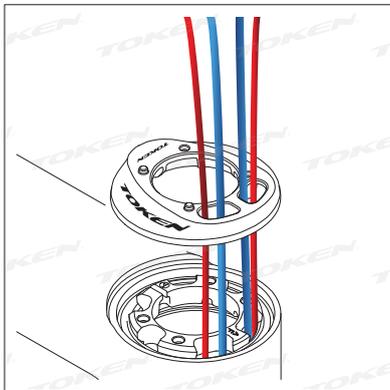
Schritt 8

Führen Sie die Schaltzughüllen und die hinteren Bremsleitungen durch ein Steuersatzlager und die obere Steuersatzabdeckung (mit einer Wasserdichtung).

Jedes Kabelloch auf der oberen Abdeckung des Steuersatzes nimmt eine Schaltzughülle (1 mm) und eine Bremsleitung (5 mm) auf.

Von ganz links beginnend sollten sie wie folgt angeordnet sein: Schaltung hinten, Bremse hinten, Bremse vorne und Schaltung vorne. Die Schaltzughüllen sind außen links und außen rechts angebracht, um enge Kurven zu vermeiden, die die Schaltleistung beeinträchtigen könnten.

Vergewissern Sie sich, dass alle Hüllen/Bremsleitungen durch die obere Abdeckung des Steuersatzes und das Lager geführt werden!

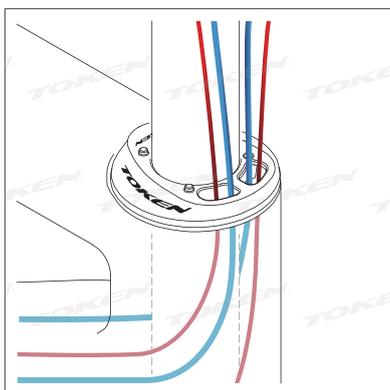


Schritt 9

Montieren Sie den Kompressionsring des Steuersatzes. Der Kompressionsring sollte zwischen dem Top Cover und dem oberen Lager angebracht werden.

Achten Sie darauf, dass die „F-Markierung“ in Richtung der Fahrtrichtung des Fahrrades zeigt und dass alle Hüllen in die richtige Aussparung gesetzt werden, die den beiden Löchern der oberen Abdeckung entspricht.

Wenn Sie den Gabelschaft durch das Steuerrohr führen, sollten die vom linken Loch der Steuersatzabdeckung gehaltenen Hüllen auf der gleichen (linken) Seite des Gabelschaftes bleiben und andersherum.



Schritt 10

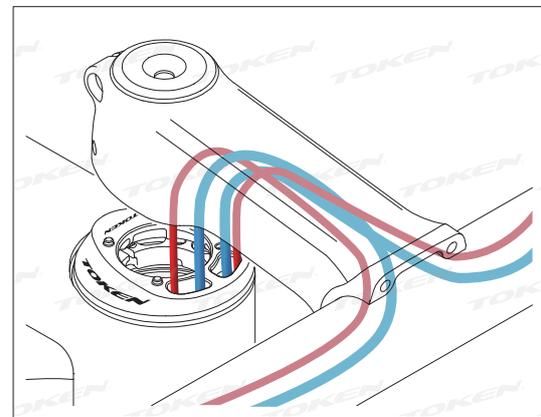
Führen Sie die Kabelhüllen und Bremsleitungen durch den Vorbau und den Lenker.

Schalthehlen/Bremsleitungen sollten beim Eintritt in das Mittelloch des Lenkers in zwei Gruppen angeordnet werden – obere Gruppe und untere Gruppe.

Jede Gruppe sollte ein Schaltgehäuse und eine Bremsleitung enthalten und später mit demselben Schalthebel verbunden werden.

Einige Lenker und Vorbauten haben scharfe Kanten um die Kabellöcher. Seien Sie vorsichtig beim Durchführen von Hüllen/Bremsleitungen.

Die Verwendung eines Kabelverlegungswerkzeuges wie Parktool IR-1 kann die Aufgabe erleichtern.



Schritt 11

Vervollständigen Sie den Einbau von Steuersatz, Lenker, Vorbau und Distanzscheiben.

Hier ist in der Regel ein Steuersatzexpander erforderlich. Drehen Sie den Lenker ein paar Mal nach links und rechts, um zu prüfen, ob es durch Hüllen/Bremsleitungen zu Einschränkungen kommt.

Schritt 12

Bringen Sie die Schalthebel in der gewünschten Position am Lenker an und prüfen Sie dann sorgfältig, ob die Markierungen an den Hüllen/Bremsleitungen richtig sind. Ändern Sie die Position der Schneidemarke leicht, wenn nötig.

Schritt 13

Wenn alles geprüft und eingestellt ist, schneiden Sie die Schalthehlen und Bremsleitungen ab und gehen dann zum Einbau und zur Einstellung von Umwerfer und Bremsen über.



Installations
video



Reparatur
video